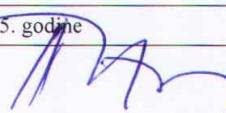


**Obrazac za dostavu primjedbi na prijedlog  
Mrežnih pravila transportnog sustava**

<b>OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU</b>	
Naziv prijedloga propisa ili akta	<i>Mrežna pravila transportnog sustava</i>
Naziv tijela nadležnog za izradu prijedloga	<i>PLINACRO d.o.o., Zagreb</i>
Naziv, odnosno ime i prezime predstavnika zainteresirane javnosti	<i>HEP-PROIZVODNJA d.o.o. direktor Nikola Rukavina</i>
Adresa predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Ulica grada Vukovara 37, 10000 ZAGREB</i>
Ime i prezime osobe (ili osoba) koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za predstavljanje predstavnika zainteresirane javnosti	<i>Nenad Švarc, Helena Čevapović, Tomislav Robina</i>
Interes, odnosno kategorija i brojnost korisnika koje predstavljate	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Krajnji kupac na transportnom sustavu prirodnog plina s potrošnjom od cca 5.000.000 MWh/god</li> <li>- Desetak obračunskih mjernih mjestra na transportnom sustavu prirodnog plina</li> <li>- Interes za povećanim angažiranjem plinskih blokova u elektroenergetskom sustavu RH</li> <li>- Mogućnost pružanja usluge energije uravnuteženja za potrebe plinskog sustava</li> </ul>
Suglasnost za objavljivanje ovih primjedbi i prijedloga s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti ili anonimno (upisati + ispred izabrane opcije)	<input checked="" type="checkbox"/> <i>Objava s nazivom predstavnika zainteresirane javnosti</i> <input type="checkbox"/> <i>Anonimna objava</i>
Datum izrade:	<i>12. listopada 2015. godine</i> 

direktor Nikola Rukavina

**HEP - PROIZVODNJA d.o.o.  
Z A G R E B**  
*Ulica grada Vukovara 37*

## Načelne primjedbe na prijedlog propisa ili akta

- Nužno uskladiti dokumente koji su istodobno u javnoj raspravi: Mrežna pravila transportnog sustava i Izmjene i dopune utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (npr. problematika tromjesečne i unutar-dnevne rezervacije kapaciteta).
- Predlažemo da se višekratno tijekom godine omogući postupak tromjesečnih rezervacija kapaciteta na ulazima iz transportnog sustava s ciljem povećanja korištenja transportnih kapaciteta, s obzirom da korištenje plina u TE i TE-TO značajno ovisi o regionalnoj tržišnoj konkurentnosti proizvodnje el. energije iz prirodnog plina, ekstremnim hidrološkim okolnostima u regiji: suša i polave, kretanju cijene prirodnog plina. Rezervacije kvartalnih kapaciteta obaviti mjesec dana prije nastupa predmetnog kvartala.
- Korisnik transportnog sustava u smislu primjene predloženih Mrežnih pravila obuhvaća širi skup energetskih subjekata, nego što je definirano izrazom "korisnik transportnog sustava (opskrbljivač i trgovac)" te predlažemo preuređiti definiciju u članku 3. stavak (2) točka 17.
- Omogućiti pravovremenu najavu planiranih radova na transportnom sustavu od strane operatora transportnog sustava kao i najave radova za treće osobe koji utječu na opskrbu krajnjih kupaca na transportnom sustavu, tj. traži se obveza ranije najave planiranih radova, po predloženom u MP znatne razlike za OTS i korisnika.
- Načelo smanjivanja priključnog kapaciteta investitora u slučaju da je isti iskorišten manje od 20% u uzastopnih 12 mjeseci nije opravdano, s obzirom da je priključni kapacitet od investitora uredno plaćen. Predmetno je osobito važno za TE i TE-TO čija angažiranost velikih plinskih blokova znatno ovisi o konkurentnosti proizvodnje el. energije iz prirodnog plina, a cijena pr. plina zadnjih godina znatno oscilira. Također utjecaj ekstremno različitih hidroloških okolnosti može utjecati na korištenje/nekorištenje priključne snage velikih blokova koji koriste prirodni plin, te istima nije opravdano oduzeti plaćenu priključnu snagu.
- Proširiti pravo formiranja skupnog izlaza iz izlaze iz transportnog sustava koji predstavljaju jednu hidrauličku cjelinu i za krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav.
- Propisivanje da „zahtijevani kapacitet transportnog sustava za pojedini ulaz ili izlaz ne može biti manji od 240 kWh/dan“: za plinsku godinu, za svaki pojedini mjesec ili za svaki pojedini plinski dan“, treba promjeniti da zahtijevani kapacitet ne može biti manji od minimalnog satnog protoka (iz energetske suglasnosti) za predmetni priključak. U pravilu deklarirani minimalni satni protok je veći od ovdje navedenog dnevnog kapaciteta (vidjeti energetske suglasnosti).
- U pojedinim člancima korišteni su izrazi da operator transportnog sustava "ima pravo" ili "može", što kod korisnika može izazvati nedoumice o postupku operatora u pojedinom slučaju, te predlažemo predmetne izraze zamijeniti s "obavezan je" ili "mora", s obzirom da se radi o provedbenom aktu.
- U poglavljju Neovlaštena potrošnja plina, nužno je razlučiti kradu prirodnog plina (mimo brojila, onesposobljen plinomjer/brojilo, skinuta plomba, samovoljno priključenje) od preuzimanja plina preko ispravnog brojila bez prethodne rezervacije kapaciteta. Za neovlaštenu potrošnju kada je u pitanju kradu plina treba naplatiti prema maksimalno mogućoj ili zapisnički utvrđenoj potrošnji, dok kod propuštene rezervacije uz ispravno funkcioniranje brojila su poznate stvarno preuzete količine plina iz sustava. Također u slučaju urednog funkcioniranja brojila upitna je objektivnost naplate naknade po cijeni energije uravnoteženja za puni kapacitet mjernog mjesta jer su preuzete količine poznate-izmjerene. Doraditi poglavljje XVIII.
- Propisati ugradnju uređaja za mjerjenje kvalitete plina i prema krajnjim kupcima priključenim na transportni sustav prirodnog plina, barem za veće kupce s priključnom snagom iznad 100.000 kWh/h.

**Primjedbe i prijedlozi za pojedine članke prijedloga propisa ili akta s obrazloženjem, odnosno podlogama**

	U stavku (2) nedostaju izrazi i njihova značenja, te iste predlažemo ugraditi u stavak (2): <i>nepovlaštena potrošnja, zaštićeni kupac, iskorištenost priključnog kapaciteta, privremeno priključenje gradevine u smislu provedbe obvezujućeg pokusnog rada, skupni izlaz,</i> (2) točka 17. Proširiti značenje za izraz korisnik transportnog sustava, uključivo i krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav. (2) točka 23. i 53. umjesto izraza <i>platforma</i> koristiti izraz <i>portal</i> . Ispraviti u stavku (2), po slijedećim točkama: 6. riječ „ <i>Izražava</i> “ zamijeniti s riječi „ <i>izražava</i> “ 7. energetska suglasnost- riječ na transportni „ <i>sustava</i> “ zamijeniti na transportni „ <i>sustav</i> “ 9. riječ „ <i>Izražava</i> “ zamijeniti s riječi „ <i>izražava</i> “ 43. riječ „ <i>kapaciteta</i> “ zamijeniti s riječi „ <i>kapacitet</i> “
Članak 17.	Stavak (4), umjesto „, najmanje 60 dana“ zamijeniti s „najmanje 90 dana“ radi pravodobnog saznanja o mogućem prekidu opskrbe termoelektrana i termoelektrana-toplana koje koriste prirodni plin.
Članak 18.	Stavak (5), precizirati što je „akt kojim se odobrava gradnja“, a vezano je uz <i>postojeću gradevinu</i> .
Članak 25.	Dodati stavak koji propisuje obvezu ishodenja nove energetske suglasnosti za izgrađeni priključak na ime novog subjekta po razgraničenju energetskih djelatnosti u RH.
Članak 28.	Brisati stavak (1) i (2) s obzirom da je investitor platio izgradnju priključka za odobreni kapacitet.
Članak 32.	(4) prije izraza „ <i>U tom slučaju</i> “ izbaciti zarez (6) riječ „ <i>bitn</i> “ zamijeniti s riječi „ <i>bitan</i> “
Članak 38.	(4) odvojiti izraz „ <i>distribucijskog sustava ili</i> “ na „ <i>distribucijskog sustava</i> “ i „ <i>ili</i> “
Članak 40.	Dodati novi stavak iza stavka (1) da krajnji kupac ima pravo na skupni izlaz ako dijelovi priključenog postrojenja preko više linija tvore jednu hidrauličku cjelinu.
Članak 40.	(1) izraz „ <i>će te</i> “ zamijeniti s izrazom „ <i>te će</i> “ (3) riječ „ <i>sporazume</i> “ zamijeniti s riječi „ <i>sporazumne</i> “
Članak 42.	u zadnjoj alineji staviti razmak između „ <i>priklučenim na transportni sustav</i> ,“ i riječi „ <i>izvještavanje</i> “
Članak 51.	dodati zarez iza izraza „ <i>zatvorenog distribucijskog sustava</i> “
Članak 53.	(2) ....rijec „ <i>preuzimaj</i> “ zamijeniti s „ <i>preuzimaju</i> “ (7) definirati koje je „tijelo nadležno za sigurnost opskrbe plinom“.
Članak 56.	dodati točku na kraju rečenice iza izraza „ <i>operatora transportnog sustava</i> “
Članak 61.	(3) „ <i>st. 6.</i> “ zamijeniti sa „ <i>stavkom 6.</i> “
Članak 62.	(1) iza broja 61 staviti točku
Članak 65.	(3) dodati „ <i>stalni kapacitet na tromjesečnoj razini</i> “ (3) dodati „ <i>stalni kapacitet na unutardnevnoj razini</i> “ (4) dodati „ <i>Stalni kapacitet na tromjesečnoj i mjesecnoj razini može se ugovoriti ako korisnik transportnog sustava ima ugovoren kapacitet minimalno na godišnjoj razini</i> “ (4) dodati i „ <i>unutardnevnoj</i> “
Članak 66.	(4) dodati „ <i>prekidivi kapacitet na tromjesečnoj razini</i> “ (4) dodati „ <i>prekidivi kapacitet na unutardnevnoj razini</i> “ (5) dodati „ <i>Prekidivi kapacitet na tromjesečnoj i mjesecnoj razini može se ugovoriti ako korisnik transportnog sustava ima ugovoren kapacitet minimalno na godišnjoj razini</i> “ (5) dodati i „ <i>unutardnevnoj</i> “
Članak 68.	(2) između minimalno i mjesec dana obrisati dvotočku (2) između maksimalno i 15 godina izbrisati dvotočku

Članak 69.	Umjesto ENTSOG-a pisati ENTSO-G.
Članak 72.	Stavak (7), umjesto navoda da „zahtijevani kapacitet ne može biti manji od 240 kWh/d“, propisati da „zahtijevani kapacitet ne može biti manji od minimalnog satnog protoka za predmetni priključak“. Minimalni satni protok je podatak iz elektroenergetske suglasnosti karakterističan za određeno obračunsko mjerno mjesto uvažavajući minimalne potrebe priključenog postrojenja.
Članak 73.	(6) dodati i na tromjesečnoj (9) dodati i na tromjesečnoj (10) dodati i na unutardnevnoj
Članak 75.	Brisati stavak 1 jer ne postoji više mogućnost da nije rezerviran kapacitet (minimalno je 240 kWh/dan) ili ako stavak ostaje onda umjesto izraza „ima pravo“ staviti izraz „obavezan je obavijestiti krajnjeg kupca o namjeri zatvaranja izlaza bez rezervacije transportnog kapaciteta u najkraćem mogućem roku“.
Članak 91.	Riječ „točci“ zamijeniti s riječi „točki“
Članak 141.	Stavak (1), umjesto „kalendarske godine“ pisati „plinske godine“, za korisnike transportnog sustava ovo je bitna preliminarna informacija jer utječe na dinamiku i volumen nabave plina i rezervacije. Stavak (3), umjesto „42 dana“, pisati „60 dana“, pravodobna okvirna informacija. Stavak (4), umjesto „42 sata“ pisati „72 sata“, dostatno vrijeme za konačnu informaciju–točan datum o ograničenju ili prekidu opskrbe plinom radi planiranih radova na održavanju ili rekonstrukciji transportnog sustava pr. plina. Produženjem na 72 sata obuhvaća se i razdoblje preko vikenda. stavak (5), umjesto zaštićenim kupcima pisati krajnjim kupcima na transportnom sustavu (opskrba proizvedenom toplinskom energijom iz pr. plina za zaštićene kupce i kategoriju kućanstvo).
Članak 147.	Stavak (1), numerirati alineje 1 do 5, jer se u kasnijim stavcima poziva na numeraciju. Stavak (2), umjesto izraza „ima pravo obustaviti isporuku“ pisati da „ima obvezu obustaviti isporuku plina“ jer se radi o namjernoj kradi plina (vidi stavak 1. alineja 1-4). Stavak (3), umjesto izraza „ima pravo obustaviti“ pisati „ima obvezu obavijestiti krajnjeg kupca o namjeri obustave“ s obzirom da operator kontrolira dnevne nominacije-ugovoreni kapacitet i ostvarenje dnevne potrošnje, informatički opremljen i smjenski ekipiran te može spriječiti ugrozu života i zdravlja kao i moguću štetu u slučaju da plin neplanirano curi a kupac plin ne troši.
Članak 149.	Stavak (1), dodati „alineje 1.-4.“ iza navoda „članka 147.stavak 1.“, jer za slučaj iz alineje 5. ne treba zamjena brojila.
Članak 150.	Stavak (2), dodati navod „ iz stavka (1) ovog članka, alineja 1. - 4.)“ iza navoda „kod neovlaštene potrošnje plina“, s obzirom da su stvarne količine kod krađe nepoznate. Dodati novi stavak (3): (3) Novčana obveza za isporučeni plin kod neovlaštene potrošnje iz stavka (1) ovog članka alineje 5. određuje se temeljem izmјerenih količina na obračunskom mjernom mjestu za dane za koje je utvrđeno da krajnji kupac nema dnevne rezervacije transportnog kapaciteta i prema zadnje objavljenoj cijeni pozitivne energije uravnoteženja.
Članak 152.	(1) umjesto „stalnog kapacitet“ staviti „stalnog kapaciteta“
Članak 153.	(1) umjesto riječi plinskog staviti plinska (5) riječ „dade“ zamijeniti s riječi „da“ (5) izraz „sa danom“ zamijeniti „s danom“ (7) dodati zarez iza korisnik transportnog sustava
Članak 154.	(7) riječ „dade“ zamijeniti s riječi „da“ (7) izraz „sa danom“ zamijeniti „s danom“
Članak 155.	(2) dodati zarez iza ponudit će i ispred dodatni stalni kapacitet (9) izraz „umanjiti će“ zamijeniti s „umanjiti će se“ (9) izraz „se za iznos“ zamijeniti sa „za iznos“

<b>Članak 156.</b>	<p>(1) bez zareza iza riječi „<i>postupanjem</i>“          (1) poslije zareza, a prije „<i>a</i>“ napraviti razmak          Nedostaje po numeraciji stavak (5), ili stavak (6) treba prenumerirati u stavak (5).          Nužno načelno definirati što su specifične točke za koje se zahtjeva ugradnja opreme koja omogućuje utvrđivanje kemijskog sastava plina</p>
<b>Članak 158.</b>	<p>(1) staviti razmak između 20.000 i kWh/h          (1) umjesto riječi „<i>plinskom</i>“ staviti „<i>plinskim</i>“          (2) staviti razmak između 20.000 i kWh/h          (2) umjesto riječi „<i>plinskom</i>“ staviti „<i>plinskim</i>“          (5) maknuti razmak između „<i>ovim Mrežnim pravilima</i>,“ i „<i>o trošku vlasnika</i>“          (6) nužno načelno definirati što su „specifične točke“ za koje se zahtjeva ugradnja opreme koja omogućuje utvrđivanje kemijskog sastava plina najkasnije do 31. prosinca 2016.  <i>Dodati novi stavak koji propisuje opremanje mjernih mjesta s uređajima za mjerenje kvalitete plina prema krajnjim kupcima priključenim na transportni sustav, za priključke iznad 100.000 kWh/h.</i></p>
<b>Prilog 1.</b>	<p>Članak 18. (1) izraz „<i>na transportni sustava</i>“ zamijeniti s „<i>na transportni sustav</i>“          Članak 18. (8) riječ „<i>dade</i>“ zamijeniti s riječi „<i>da</i>“</p>

