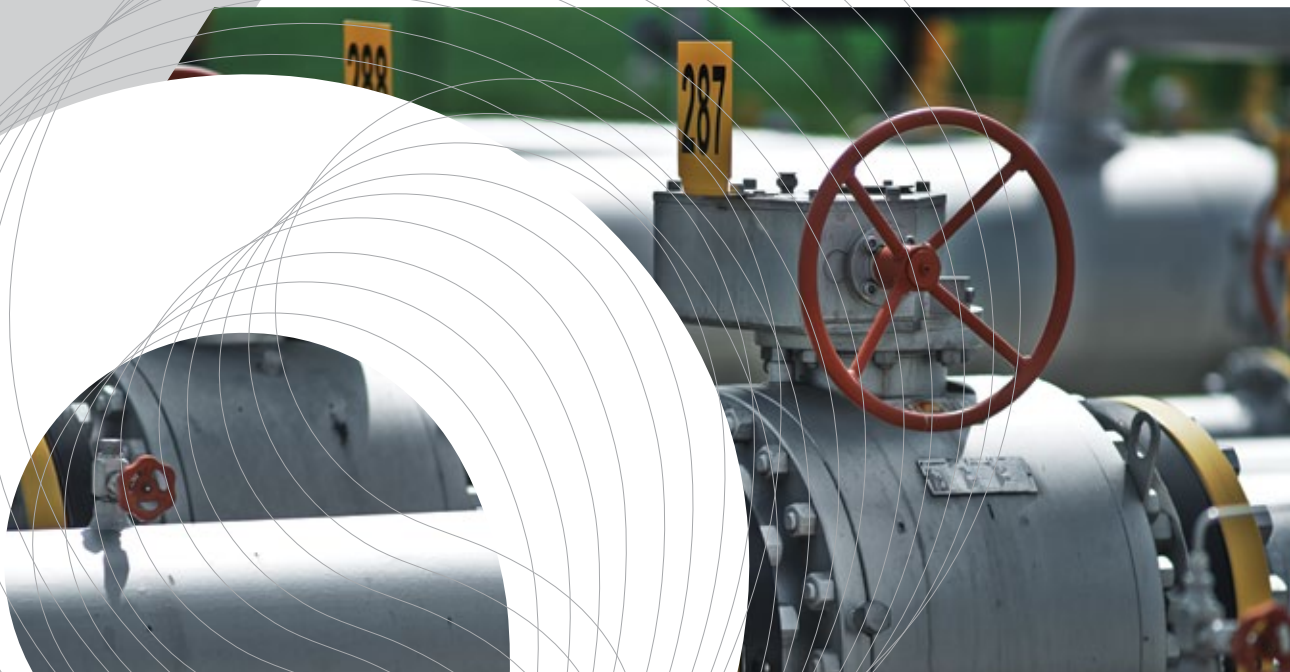


PROFIL TVRTKE 2019.



**TVRTKA PLINACRO
OPERATOR PLINSKOGA
TRANSPORTNOG
SUSTAVA**

UVODNA RIJEČ
PREDSJEDNIKA
NADZORNOG ODBORA str. 6 **01**

str. 8 **02**

UVODNA RIJEČ
PREDSJEDNIKA UPRAVE

str. 10 **03**

MISIJA I VIZIJA

str. 12 **04**

ORGANIZACIJSKA
STRUKTURA
PLINACRA

str. 14 **05**

UPRAVNA TIJELA
PLINACRA

06 str. 20

POVIJEST
PLINACRA

str. 22 **07**

PLINACRO GRUPA DANAS

08 str. 24

KADROVSKA
STRUKTURA PLINACRA

str. 28 **09**

TRANSPORT PLINA

10 str. 30

TEHNIČKI
NADZOR
SUSTAVA

str. 32 **11**

UPRAVLJANJE TRANSPORTNIM
SUSTAVOM I PRODAJA KAPACITETA
PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA

12 str. 36

STRATEŠKI RAZVOJ I
INVESTICIJE

str. 40 **13**

FINANCIJSKI POKAZATELJI

14 str. 42

DRUŠTVENO ODGOVORNO
POSLOVANJE

str. 44 **15**

SPONZORSTVA

16 str. 46

SUSTAV UPRAVLJANJA
KVALITETOM

str. 48 **17**

ADRESAR

str. 52 **18**

IMPRESSUM

01

UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA NADZORNOG ODBORA

Drago Jakovčević,
predsjednik Nadzornog odbora Plinacra d.o.o.

Kao predsjednik Nadzornog odbora Plinacra, iznimno sam zadovoljan što mogu ustvrditi kako, unatoč složenim uvjetima poslovanja, Plinacro s uspjehom realizira planirane aktivnosti i posluje stabilno. Prije svega, tvrtka je ispunila svoju temeljnu zadaću osiguranja sigurne i pouzdane opskrbe prirodnim plinom te stabilnosti plinskog transportnog sustava u Republici Hrvatskoj. Pored toga, Plinacro posluje u potpunosti u skladu s preuzetim ugovornim i zakonskim obvezama te učinkovito i kontinuirano provodi mjere racionalizacije poslovanja.

Nakon što je tvrtka godinama bila najveći ulagač u energetska infrastrukturu RH te tijekom dva financijski i profesionalno izuzetno zahtjevna investicijska ciklusa osigurala 95-postotnu pokrivenost zemlje magistralnim plinskim transportnim sustavom, sada je zakoračila u novi veliki investicijski ciklus. Izgradnjom kompresorske stanice u Velikoj Ludini osigurat će se stalni dvosmjerni kapacitet na interkonekciji s Mađarskom, a izgradnjom otpremnog plinovoda Zlobin-Omišalj povezati LNG terminal na Krku s postojećim Plinacrovim transportnim sustavom. Pored intenzivnog rada na realizaciji tih nacionalnih strateških projekata, u ime svih članova Nadzornog odbora ističem kako društvo Plinacro radi na modernizaciji i dogradnji postojećeg sustava te na projektima njegova povezivanja sa sustavima susjednih zemalja.



Za ostvarenje svih tih planova Uprava ima punu potporu Nadzornog odbora Plinacra.

Iz do sada spomenutog jasno je vidljivo kako je pred zaposlenicima Plinacra još puno posla te da će tvrtka, uz svoju osnovnu djelatnost operatora plinskoga transportnog sustava, još duži niz godina biti usmjerena na izgradnju te unaprjeđenje i modernizaciju sustava i time dati svoj doprinos energetskej neovisnosti RH i napretku hrvatskog gospodarstva.

02

UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE

Ivica Arar,
predsjednik Uprave Plinacra d.o.o.

Od svog osnutka Plinacro je uvijek ostvarivao sve preduvjete za siguran i pouzdan transport plina te je uslugu transporta, kao svoju temeljnu djelatnost, obavljao u potpunosti u skladu s ugovorenim obvezama. Pored toga, u svom prvom desetljeću bio je nositelj najvećeg investicijskog projekta u hrvatskom energetske sektoru, čijim je dovršenjem Republika Hrvatska dostigla 95-postotnu pokrivenost magistralnim plinskim transportnim sustavom.

Prošle godine tvrtka je započela novi veliki investicijski ciklus. U njegovu je središtu projekt je prve kompresorske stanice na našem transportnom sustavu (KS1), čija je izgradnja je pokrenuta u kolovozu 2018. godine. Kad taj iznimno zahtjevan projekt bude priveden kraju, KS1 bit će tehnološki najkompleksniji objekt na našem transportnom sustavu. Osigurati će povećanje fleksibilnosti upravljanja postojećim transportnim kapacitetima, omogućiti racionalno povećanje kapaciteta prema potrebama tržišta te povećati učinkovitost transportnog sustava. Pored toga, omogućit će i uspostavu stalnog dvosmjernog kapaciteta na postojećoj interkonekciji između Hrvatske i Mađarske, što će omogućiti i otpremu plina s budućeg LNG terminala na Krku prema Mađarskoj i trećim zemljama.

S velikim zadovoljstvom mogu istaknuti kako smo započeli radove na još jednom velikom projektu – izgradnji otpremnog plinovoda za LNG terminal na pravcu Omišalj – Zlobin. Taj projekt, ukupno vrijedan oko 32 milijuna eura, omogućit će povezivanje terminala s postojećim Plinacrovim transportnim sustavom.



Pored toga, u ovoj i narednim godinama očekuje nas nastavak rada na realizaciji projekta Jonsko-jadranskog plinovoda (IAP), kao i projektima interkonekcija sa susjednim zemljama. Također, pred nama je i niz projekata izgradnje i rekonstrukcije manjih plinovoda i mjerno-redukcijskih stanica kako bi smo i nadalje osigurali pouzdanu i sigurnu opskrbu plinom u Republici Hrvatskoj.

Kad je riječ o financiranju tih budućih projekata, i nadalje računamo na potporu Europske unije. Naime, do sada je Plinacro iz CEF fonda povukao oko 24 milijuna eura bespovratnih sredstava, a nadamo se da će naši projekti, od značaja ne samo za Republiku Hrvatsku već i za širu regiju i EU, i u budućnosti uživati različite oblike financijske potpore.

Zaključno, moram naglasiti kako smo u novi investicijski ciklus ušli s dozom opreza, ali prvenstveno s optimizmom i uvjerenjem kako ćemo, unatoč svim potencijalnim ograničenjima u poslovanju, s uspjehom realizirati sve planirane aktivnosti. To uvjerenje temeljim na dosadašnjim zavidnim rezultatima u izgradnji i modernizaciji transportnog sustava. Dokazali smo da smo, zahvaljujući stručnom znanju naših zaposlenika, iskustvu i predanom radu, u stanju u roku realizirati i najzahtjevnije projekte. Nimalo ne dvojim kako ćemo i one koji su tek pred nama uspješno privedi kraju te time dati svoj doprinos daljnjem gospodarskom rastu i razvoju Republike Hrvatske.

03

MISIJA I VIZIJA

MISIJA

Kao operator plinskoga transportnog sustava Plinacro d.o.o. odgovoran je za:

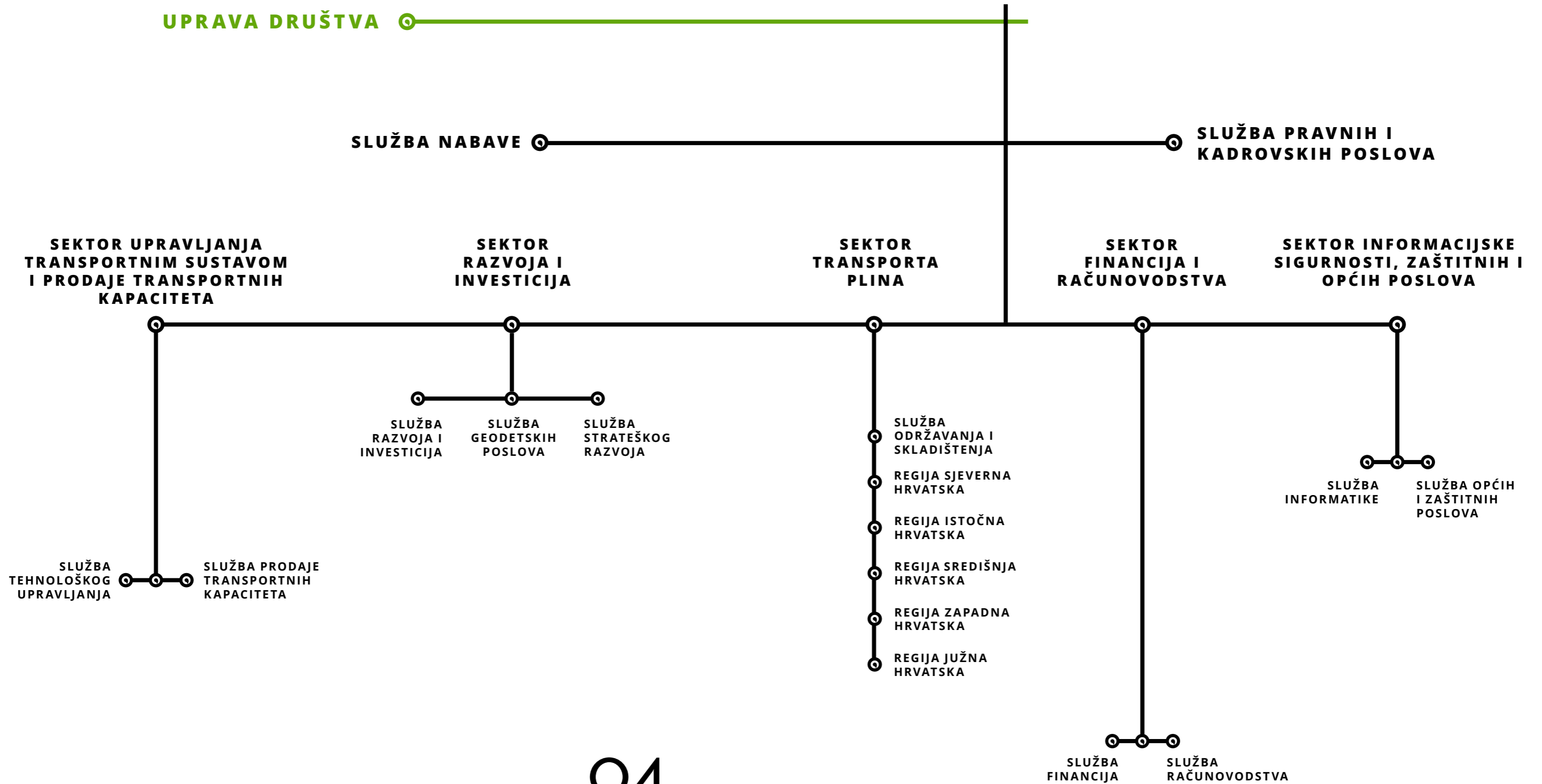
- transport i tranzit prirodnog plina
- vođenje (nadzor i upravljanje), održavanje te razvoj i izgradnju plinskoga transportnog sustava
- nediskriminirajući pristup transportnom sustavu kad je to ekonomski i tehničko-tehnološki razumno i opravdano
- uravnoteženje količina plina u transportnom sustavu
- povezivanje s drugim plinskim sustavima.

Usto, Plinacro d.o.o. zadužen je za osiguranje dugoročne sposobnosti transportnog sustava da udovolji zahtjevima za transport plina, a kako bi omogućio uporabu prirodnog plina kao jednog od ekološki najprihvatljivijih energenata.

VIZIJA

Plinacro želi biti cijenjen i vodeći infrastrukturni energetska subjekt plinskoga gospodarstva Republike Hrvatske te važan strateški energetska partner regije i Europske unije, koji na transparentan i društveno odgovoran način svojim vlasnicima omogućava realizaciju energetska obveza, a korisnicima siguran i pouzdan transport prirodnog plina, kao jednog od ekološki i ekonomski najprihvatljivijih opcija opskrbe energijom u uvjetima otvorenog tržišta.





04

ORGANIZACIJSKA STRUKTURA PLINACRA



SKUPŠTINA

Tomislav Ćorić, ministar zaštite
okoliša i energetike

UPRAVA

Ivica Arar, predsjednik
Daria Krstičević, članica
Marin Zovko, član

NADZORNI ODBOR

Drago Jakovčević, predsjednik
Ilijana Krešić Rajič, članica
Dražen Arnold, član
Tomislav Barada, član
Antonio Sesvečan, predstavnik radnika

POSLOVODSTVO

Ivana Marković, direktorica Sektora upravljanja
transportnim sustavom i prodaje transportnih kapaciteta
Elizabeta Hribar, direktorica Sektora transporta plina
Hrvoje Krhen, direktor Sektora razvoja i investicija
Luka Balen, direktor Sektora financija i računovodstva
Ivan Radoš, direktor Sektora informacijske sigurnosti,
zaštitnih i općih poslova
Vesna Rosandić, direktorica Službe pravnih i kadrovskih
poslova
Matea Vidović, direktorica Službe nabave

05

UPRAVNA TIJELA PLINACRA

Ivica Arar, predsjednik
Daria Krstičević, članica
Marin Zovko, član



05

UPRAVA



Ivana Marković



Hrvoje Krhen



Ivan Radoš



Vesna Rosandić



Luka Balen



Elizabeta Hribar



Matea Vidović

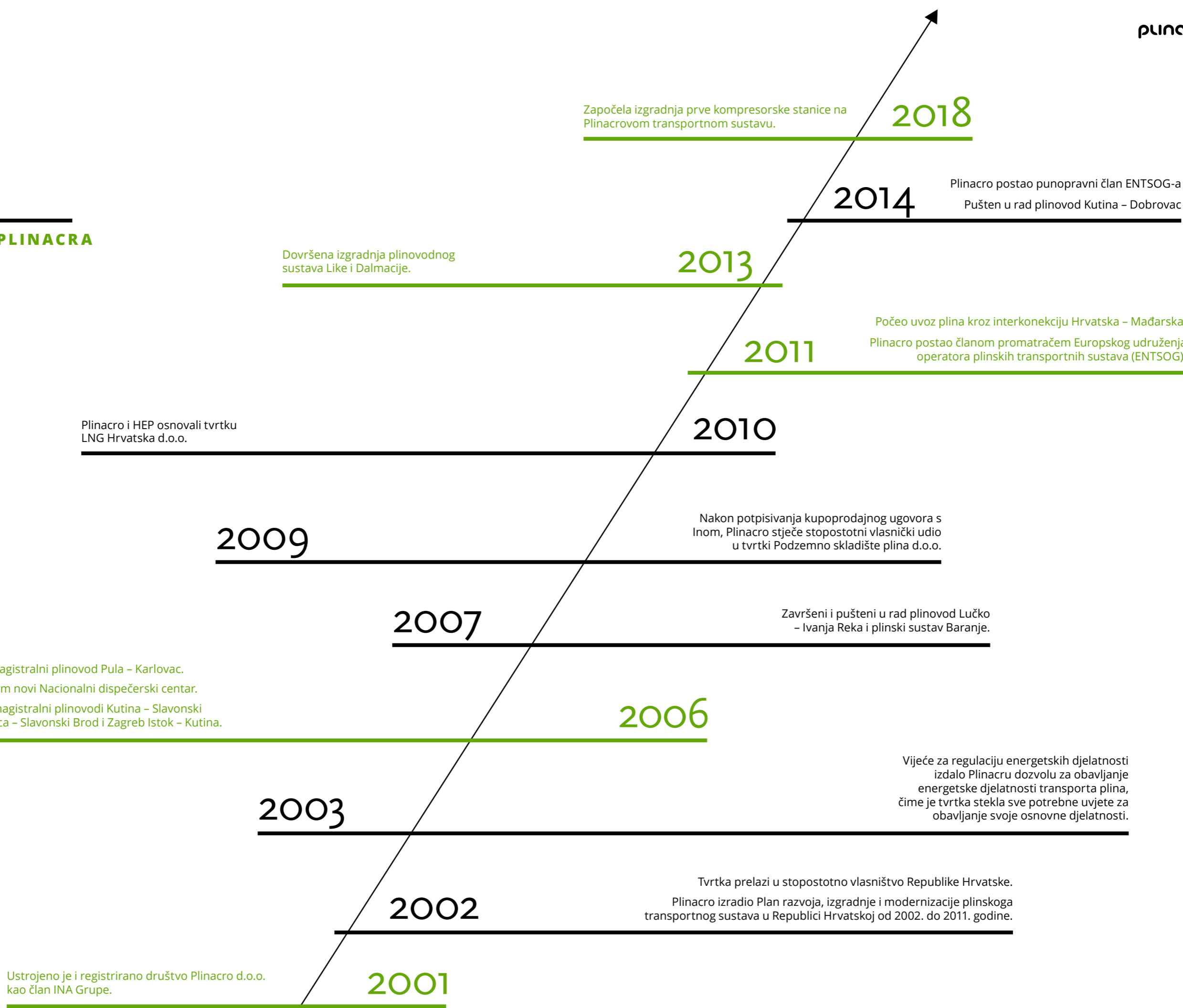
05

POSLOVODSTVO

Ivana Marković, direktorica Sektora upravljanja transportnim sustavom i prodaje transportnih kapaciteta
Hrvoje Krhen, direktor Sektora razvoja i investicija
Ivan Radoš, direktor Sektora informacijske sigurnosti, zaštitnih i općih poslova
Vesna Rosandić, direktorica Službe pravnih i kadrovskih poslova
Luka Balen, direktor Sektora financija i računovodstva
Elizabeta Hribar, direktorica Sektora transporta plina
Matea Vidović, direktorica Službe nabave

06

POVIJEST PLINACRA



Ustrojeno je i registrirano društvo Plinacro d.o.o. kao član INA Grupe.

2001

Tvrtka prelazi u stopostotno vlasništvo Republike Hrvatske. Plinacro izradio Plan razvoja, izgradnje i modernizacije plinskoga transportnog sustava u Republici Hrvatskoj od 2002. do 2011. godine.

2002

Vijeće za regulaciju energetske djelatnosti izdalo Plinacru dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti transporta plina, čime je tvrtka stekla sve potrebne uvjete za obavljanje svoje osnovne djelatnosti.

2003

Pušteni u rad magistralni plinovodi Kutina – Slavonski Brod, Slobodnica – Slavonski Brod i Zagreb Istok – Kutina. Započeo s radom novi Nacionalni dispečerski centar. Pušten u rad magistralni plinovod Pula – Karlovac.

2006

Završeni i pušteni u rad plinovod Lučko – Ivanja Reka i plinski sustav Baranje.

2007

Nakon potpisivanja kupoprodajnog ugovora s Inom, Plinacro stječe stopostotni vlasnički udio u tvrtki Podzemno skladište plina d.o.o.

2009

Plinacro i HEP osnovali tvrtku LNG Hrvatska d.o.o.

2010

Počeo uvoz plina kroz interkonekciju Hrvatska – Mađarska. Plinacro postao članom promatračem Europskog udruženja operatora plinskih transportnih sustava (ENTSOG).

2011

Dovršena izgradnja plinovodnog sustava Like i Dalmacije.

2013

Plinacro postao punopravni član ENTSOG-a Pušten u rad plinovod Kutina – Dobrovac

2014

Započela izgradnja prve kompresorske stanice na Plinacrovom transportnom sustavu.

2018

07

PLINACRO GRUPA DANAS

Plinacro Grupu danas čine Plinacro d.o.o. i Podzemno skladište plina d.o.o., u 100-postotnom vlasništvu Plinacra, te LNG Hrvatska d.o.o., kao zajednički kontrolirani subjekt s društvom Hrvatska elektroprivreda d.d.



PLINACRO d.o.o.

Plinacro je osnovan 2001. godine, kada je djelatnost transporta plina iz INA-e izdvojena u zasebno društvo, tvrtku kćer, a od 2002. godine djeluje kao samostalna tvrtka u 100-postotnom državnom vlasništvu.

Obavljajući energetske djelatnosti transporta plina kao svoju osnovnu djelatnost, Plinacro jamči sigurnu, pouzdanu i kvalitetnu dopremu prirodnog plina od ulaza u plinski transportni sustav do primopredajnih mjerno-redukcijskih stanica distributera plina te izravnih i povlaštenih kupaca.

Nadležan je za upravljanje nadzorom, održavanjem, razvojem i izgradnjom cijelog magistralnog plinskog transportnog sustava, kao i svim ostalim poslovima koji su nužni za tehničko funkcioniranje sustava.

U svom sastavu danas ima 2713 km visokotlačnih plinovoda od kojih je 1761 km 50-barskog i 952 km 75-barskog sustava, 6 ulaznih mjernih stanica, 1 ulazno-izlaznu mjernu stanicu na spoju

s podzemnim skladištem plina Okoli, 157 izlaznih mjerno-redukcijskih stanica te suvremeni Nacionalni dispečerski centar, središte daljinskog nadzora i upravljanja cjelokupnim plinskim transportnim sustavom.

Operativno upravljanje infrastrukturom Plinacra obavlja se kroz pet regija transporta plina:

- Regija transporta plina Središnja Hrvatska (sa sjedištem u Ivanić Gradu)
- Regija transporta plina Sjeverna Hrvatska (sa sjedištem u Zaboku)
- Regija transporta plina Istočna Hrvatska (sa sjedištem u Donjem Miholjcu)
- Regija transporta plina Zapadna Hrvatska (sa sjedištem u Rijeci)
- Regija transporta plina Južna Hrvatska (sa sjedištem u Stankovcima)

te putem Službe održavanja i skladišta u Ivanić Gradu i već spomenutog Nacionalnog dispečerskog centra.

PLINACRO U BROJKAMA:

- 2713 kilometra plinovoda
- više od 450 nadzemnih objekata transportnog sustava
- 157 mjerno-redukcijskih stanica
- kapacitet plinskoga sustava: 270.181.680 kWh/dan
- 275 zaposlenika

PODZEMNO SKLADIŠTE PLINA d.o.o.

Skladištenje plina integralna je tehnološka i poslovna djelatnost svakoga plinskog sustava, a podzemna skladišta plina temelj su sigurnosti i fleksibilnosti opskrbe. Republika Hrvatska zasad raspolaže sa samo jednim podzemnim skladištem plina, puštenim u rad 1987. godine u mjestu Okoli, 50 km jugoistočno od Zagreba, a njime danas upravlja nacionalni operator skladišnog sustava – tvrtka Podzemno skladište plina d.o.o. (PSP). Tvrtka PSP, uz obavljanje svoje osnovne djelatnosti skladištenja prirodnog plina, zadužena je za upravljanje, održavanje i razvijanje sigurnoga, pouzdanog i učinkovitog sustava skladišta plina, kao i za daljnji razvoj skladišnih kapaciteta te skladišnog poslovanja. U skladu s time PSP je nositelj strateškog projekta izgradnje novog skladišta plina u Grubišnom Polju, za pokrivanje vršnih opterećenja sustava.

Plinacro je u tvrtki PSP stekao stopostotni vlasnički udio u siječnju 2009. godine, nakon potpisivanja Ugovora o kupoprodaji s Inom.

Tehničke karakteristike PSP Okoli:

- radni volumen skladišta: 553 mil. m³
- maks. kapacitet utiskivanja: 4,32 mil. m³/dan
- maks. kapacitet povlačenja: 5,76 mil. m³/dan

LNG HRVATSKA d.o.o.

LNG Hrvatska d.o.o. je tvrtka odgovorna za razvoj projekta LNG terminala na otoku Krku. Spomenuti projekt obuhvatit će izgradnju i upravljanje infrastrukturom potrebnom za primanje, skladištenje, pretakanje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina (UPP). Projekt ima za cilj osigurati energetske potrebe i povećati sigurnost opskrbe putem novog opskrbnog pravca prirodnog plina za zemlje Srednje i Jugoistočne Europe.

Tvrtka je, kao zajednički kontrolirani subjekt s društvom Hrvatska elektroprivreda d.d., od 2010. godine članica Plinacro Grupe.

Dvije faze tehnološkog procesa PSP Okoli:

Ciklus utiskivanja (travanj – listopad):

- min. kapacitet: 30.000 m³
- maks. kapacitet: 180.000 m³/h

Ciklus povlačenja (listopad – travanj):

- min. kapacitet: 20.000 m³/h
- maks. kapacitet: 240.000 m³/h

08

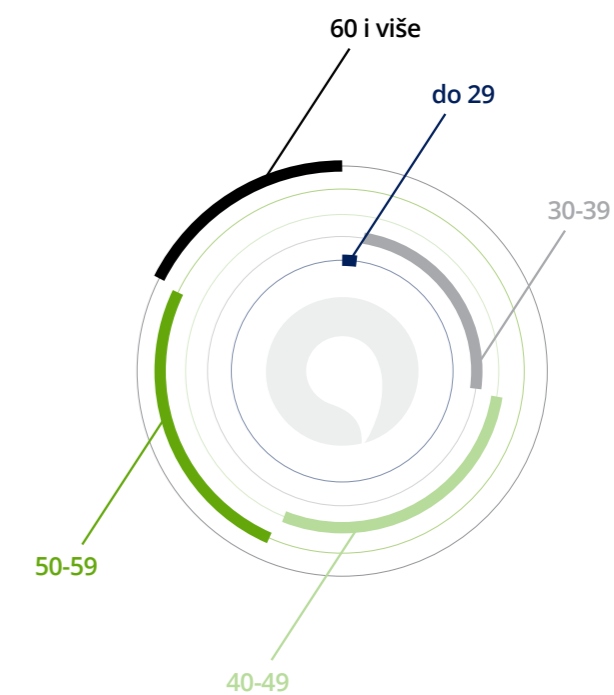
KADROVSKA STRUKTURA PLINACRA

Obrazovna struktura zaposlenika

BROJ ZAPOSLENIKA	STUPANJ STRUČNE SPREME
1	DR
4	MR.SC.
16	MAG
11	STRUČ.SPEC.
81	VSS
18	BACC
18	VŠS
10	VKV
98	SSS
17	KV
1	NSS
275	

Dobna struktura zaposlenika

DOBNA GRUPA	BROJ ZAPOSLENIKA
do 29	6
30-39	70
40-49	79
50-59	71
60 i više	49
	275



- do 29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60 i više



08

KADROVSKA STRUKTURA PLINACRA

Broj zaposlenika prema organizacijskim jedinicama

BROJ ZAPOSLENIKA PO SEKTORIMA/SLUŽBAMA:

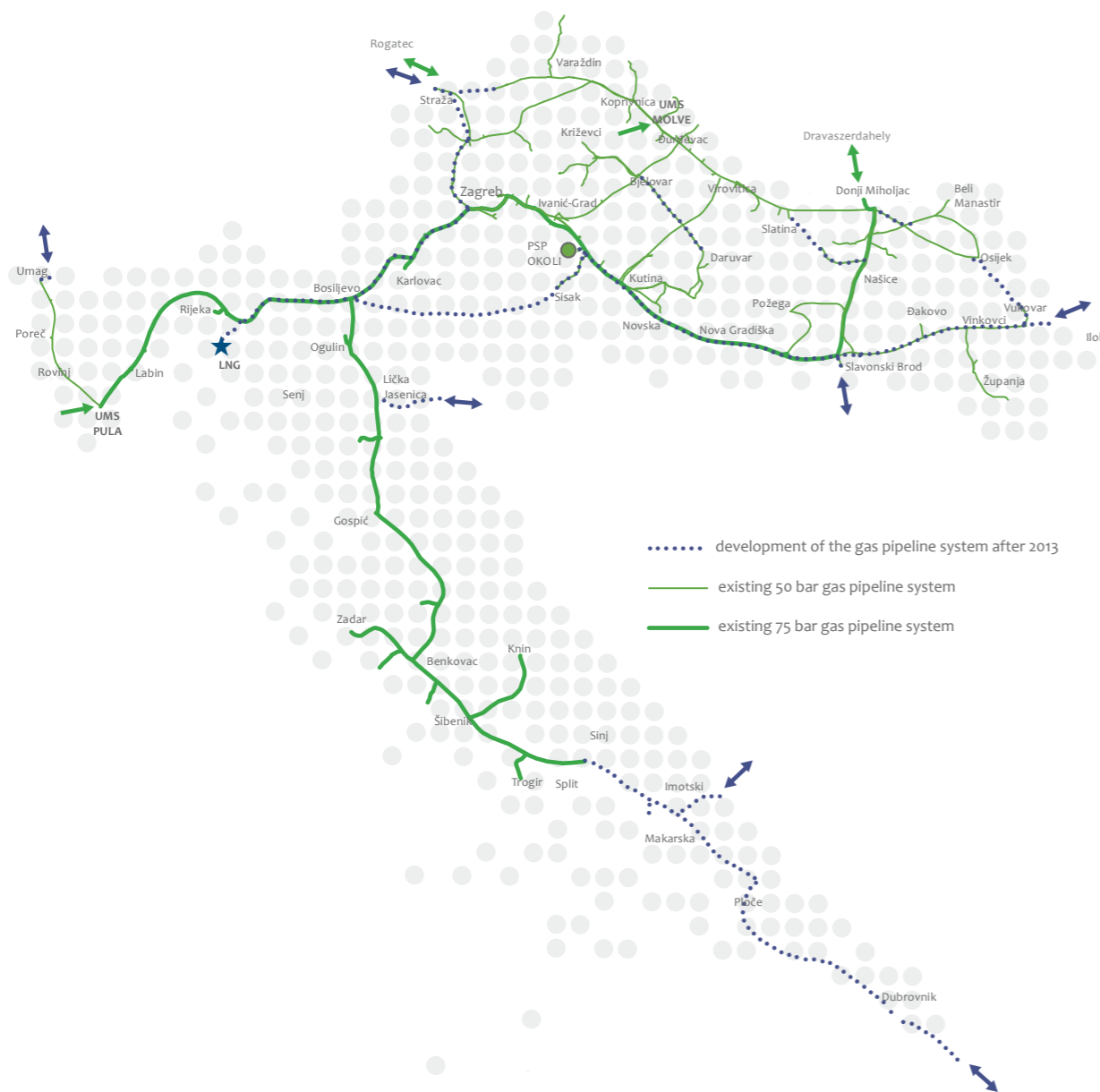
	BROJ	%
Ured Uprave	14	5,09
Služba nabave	12	4,36
Služba pravnih i kadrovskih poslova	13	4,73
Sektor upravljanja transportnim sustavom i prodaje trensportnih kapaciteta	39	14,18
Sektor informacijske sigurnosti, zaštitnih i općih poslova	22	8,00
Sektor razvoja i investicija	20	7,27
Sektor transporta plina	135	49,09
Sektor financija i računovodstva	20	7,27
UKUPNO	275	100



09

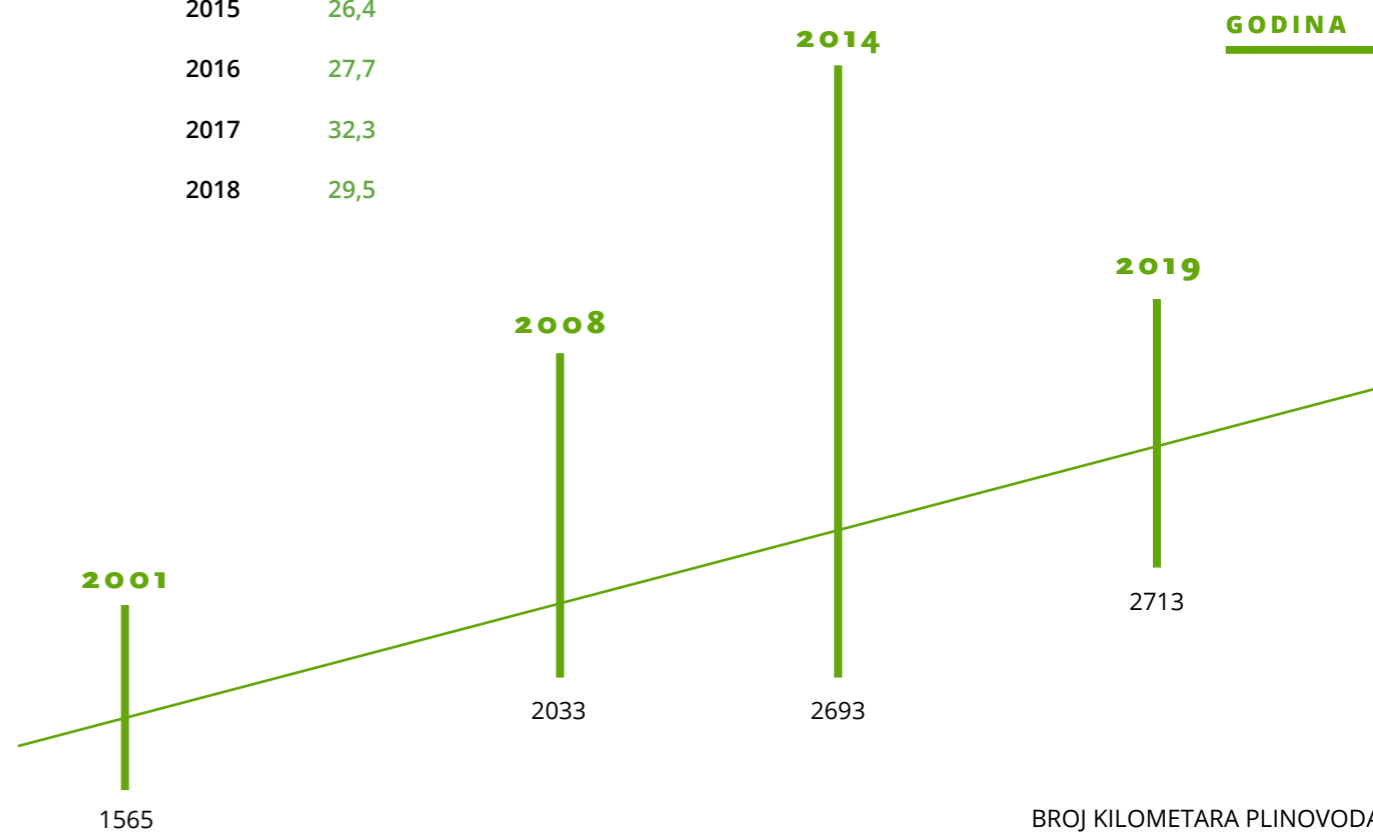
TRANSPORT PLINA

Karta plinskog transportnog sustava



Ukupno transportirane količine plina

GODINA	x 10 ⁶ kWh
2008	33,1
2009	30,2
2010	32,5
2011	31,8
2012	31,3
2013	28,7
2014	25,2
2015	26,4
2016	27,7
2017	32,3
2018	29,5



10

TEHNIČKI NADZOR SUSTAVA

Nadzorno-operativni centar (NOC), centralno je mjesto povezivanja, nadgledanja i upravljanja svim sustavima tehničke zaštite na objektima Plinacra, iz kojeg se 24 sata dnevno, 365 dana u godini vrši nadzor nad 50-ak objekata.

Centralno mjesto povezivanja, nadgledanja i upravljanja svim sustavima tehničke zaštite na objektima Plinacra je Nadzorno-operativni centar (NOC). Opremljen je najsuvremenijom opremom i predstavlja glavnu nadzornu točku s koje se prate sustavi protuprovale, videonadzora, kontrole pristupa, perimetarske zaštite i ozvučenja na udaljenim lokacijama. Trenutno se iz NOC-a 24 sata dnevno, 365 dana u godini nadgleda stanje na 34 tehnološka objekta, 11 pogonskih objekata te u upravnoj zgradi u Zagrebu. Konkretno, vrši se nadzor statusa sustava, zaprimaju alarmi s udaljenih lokacija te se po potrebi upravlja udaljenim sustavima i upućuju nalozi za intervencijom ili daljnjim djelovanjem. Pored toga, periodički se rade virtualni obilasci svih nadziranih lokacija, čime se u realnom vremenu utvrđuju sve eventualne nepravilnosti ili opasnosti koje se mogu pojaviti na samom objektu ili u njegovoj neposrednoj blizini.

Provedbom centralnog nadzora sustava tehničke zaštite objekata optimizira se poslovanje tvrtke, podiže opće stanje sigurnosti te smanjuje potrebno vrijeme reakcije na incidentne situacije. Ujedno je omogućeno prikupljanje dodatnih informacija koje se, po potrebi, mogu dijeliti s nadležnim državnim institucijama, kao i koristiti u svrhu provjere rada tehnoloških objekata.



11

UPRAVLJANJE TRANSPORTNIM SUSTAVOM I PRODAJA KAPACITETA PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA

Kao operator plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske, u skladu sa zakonodavstvom Europske unije i hrvatskim energetske pravim okvirom, Plinacro svoje usluge temelji na načelima transparentnosti, jednakih uvjeta i nediskriminacije. Osnovna usluga koju Plinacro pruža korisnicima transportnog sustava je usluga transporta plina.

USLUGE OPERATORA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Plinacro korisnicima transportnog sustava nudi standardne kapacitetne proizvode:

- godišnji
- tromjesečni
- mjesečni
- dnevni
- unutarnevni

Korisnici transportnog sustava mogu ugovoriti kapacitete transportnog sustava na:

- ulazima u transportni sustav i izlazima iz transportnog sustava u Hrvatskoj – putem sustava SUKAP
- interkonekcijama
 - s Mađarskom (Drávaszerdahely) – putem aukcijske platforme RBP
 - sa Slovenijom (Rogatec) – putem aukcijske platforme Prisma

Plinacro osigurava informacijsku infrastrukturu kojom se omogućava:

- rezervacija kapaciteta
- nominacija kapaciteta
- trgovanje na sekundarnom tržištu
- uravnoteženje transportnog sustava

Kroz suradnju s operatorima transportnih sustava susjednih zemalja i sustavnim ulaganjem u razvoj transportnog sustava, kontinuirano unaprjeđujemo svoje usluge kako bismo korisnicima omogućili lakše i učinkovitije korištenje našeg transportnog sustava te njihovo uključivanje u unutarnje tržište plina Europske unije:

- Od 2019. godine, u suradnji s operatorom transportnog sustava Republike Slovenije, tvrtkom Plinovodi, Plinacro omogućava stalni fizički kapacitet za transport plina u oba smjera (dvosmjerni kapacitet) na interkonekciji Rogatec
- Od 2020. godine, u suradnji s mađarskim operatorom transportnog sustava, tvrtkom FGSZ, Plinacro će omogućiti stalni fizički kapacitet za transport plina u oba smjera (dvosmjerni kapacitet) na interkonekciji Drávaszerdahely



POJMOVNIK

- Aukcijska (*booking*) platforma – internetska platforma koja služi za provođenje aukcija transportnih kapaciteta na interkonekcijama, putem kojih korisnici ugovaraju te kapacitete
- Stalni kapacitet – kapacitet koji Plinacro osigurava korisnicima u cjelokupnom ugovorenom iznosu za ugovoreno vrijeme
- Prekidivi kapacitet – kapacitet koji Plinacro ima pravo ograničiti ili prekinuti korisnicima
- Rezervacija kapaciteta – ugovaranje standardnih kapacitetnih proizvoda
- Nominacija kapaciteta – najava korištenja transportnih kapaciteta, na dnevnoj i unutarnevnoj razini
- Trgovanje na sekundarnom tržištu – tržište kapaciteta na kojem korisnici međusobno trguju ugovorenim kapacitetom transportnog sustava
- Uravnoteženje transportnog sustava – osiguravanje uvjeta u transportnom sustavu u granicama potrebnima za siguran i pouzdan transport plina u skladu s ugovorenim uvjetima.



INFORMATIČKA PODRŠKA POSLOVANJU I NDC

SUKAP

SUKAP je informacijski sustav za upravljanje kapacitetima. Glavna je informatička infrastruktura i podrška poslovnim procesima vezanim uz ugovaranje i korištenje ugovorene usluge transporta plina. Svi registrirani korisnici usluge transporta ujedno su i korisnici sustava SUKAP, putem kojega dostavljaju svoje zahtjeve za rezervaciju kapaciteta, predaju nominacije transporta, preuzimaju izvještaje o ostvarenom transportu te obavljaju transakcije na sekundarnom tržištu kapaciteta. Dio SUKAP-a je otvoren za javnost te omogućuje pristup informacijama za koje sukladno propisima na tržištu plina postoji obveza javne objave. Radi stalnog poboljšanja i prilagodbi energetske regulativi EU-a, SUKAP se kontinuirano razvija, prilagođava i usavršava.

KOMUNIKACIJSKI SUSTAVI

Vlastiti komunikacijski sustavi omogućuju povezivanje udaljenih tehnoloških postrojenja i poslovnih objekata Plinacra za potrebe prijenosa podataka za tehnološki nadzor, upravljanje i mjerenje te za videonadzor i uredsko poslovanje. Pritom se međusobno nadopunjuju sustav mikrovalnih linkova i UHF radijski sustav s optičkim komunikacijskim sustavom. Višak kapaciteta optičkog komunikacijskog sustava iznajmljuje se na tržištu telekomunikacijskih usluga.

NACIONALNI DISPEČERSKI CENTAR (NDC)

Nacionalni dispečerski centar (NDC) je mjesto središnjeg nadzora i upravljanja cijelim transportnim sustavom, 24 sata, 365 dana u godini. Suvremenim sustavom za daljinski nadzor, upravljanje i prikupljanje podataka u realnom vremenu (SCADA) prate se tehnološki parametri u plinovodima i na postrojenjima transportnog sustava. S ciljem ispunjavanja ugovornih obveza prema korisnicima usluge transporta i održavanja optimalnih uvjeta u sustavu iz NDC-a se po potrebi upravlja protokom i tlakom na pojedinim postrojenjima transportnog sustava. NDC operativno komunicira s operatorima transportnih sustava susjednih država, postrojenjima proizvođača plina, sustavom skladišta plina, distribucijskim sustavima i krajnjim kupcima povezanim izravno na transportni sustav. Uz upravljanje tehnološkim procesom transporta plina, NDC obavlja i dio poslova vezanih uz razmjenu podataka s korisnicima transportnog sustava.

12

STRATEŠKI RAZVOJ I INVESTICIJE

Međunarodne aktivnosti Plinacra odvijaju se kroz tijela i radne grupe Europske unije i Energetske zajednice, sudjelovanje u međunarodnim projektima, izravnu suradnju sa srodnim inozemnim tvrtkama, članstvo i rad u međunarodnim stručnim udrugama te aktivno sudjelovanje na međunarodnim stručnim skupovima.

MEĐUNARODNE AKTIVNOSTI PLINACRA

Međunarodne aktivnosti Plinacra sveobuhvatne su i odvijaju se na niz razina: kroz tijela i radne grupe Europske unije i Energetske zajednice, sudjelovanje u međunarodnim projektima, izravnu suradnju sa srodnim inozemnim tvrtkama, članstvo i rad u međunarodnim stručnim udrugama te aktivno sudjelovanje na međunarodnim stručnim skupovima.

Značajan dio tih aktivnosti odvija se pod okriljem i u suradnji s nadležnim Ministarstvom zaštite okoliša i energetike, te posebno u Udruženju europskih operatora plinskog transportnog sustava ENTSOG-u, kojeg je Plinacro aktivni član. ENTSOG izrađuje Europski desetogodišnji plan razvoja plinskog transportnog sustava. Projekti koji su uvršteni u ENTSOG-ov desetogodišnji plan mogu biti nominirani za projekte od zajedničkog interesa Europske unije. ENTSOG aktivno sudjeluje u



kreiranju pravnog okvira Unije vezanog za transport prirodnog plina.

Značajnu međunarodnu aktivnost Plinacro je ostvario i kroz rad na novim dobavnim projektima, među kojima se izdvajaju projekti Transjadranskog i Jonsko-jadranskog plinovoda te LNG terminala u Omišlju. U projekt Jonsko-jadranskog plinovoda, koji je Plinacro osmislio i pokrenuo, osim Hrvatske, uključile su se i Albanija, Crna Gora i BiH, čime je on postao vodeći regionalni projekt. Kroz njegovu pripremu Plinacro, pored spomenute međudržavne suradnje, postigao zavidnu

suradnju i s nizom inozemnih tvrtki, kao što su EGL, TAP, Shah Deniz 2 i SOCAR.

Najdugovječnija i najtrajnija međunarodna aktivnost Plinacra vezana je uz suradnju sa srodnim tvrtkama, prije svega operatorima plinskih transportnih sustava. Ona se, odvija s operatorima s čijim sustavima je povezan naš sustav, slovenskim Plinovodima i mađarskim FGSZ-om, ali i s onima s kojima se planira izravno povezivanje sustava, zajedničko sudjelovanje u projektima ili neki oblik stručne suradnje, među kojima se izdvajaju BH-Gas, Srbijagas, GCA, Gaz-System.

Stručnjaci Plinacra, pored već navedenog ENTSOG-a, aktivno sudjeluju i u radu drugih međunarodnih stručnih udruga, kao što je Međunarodna plinska unija (IGU). Plinacro je postao i član dvije nove inicijative, Partnerstva za razvoj mreže prirodnog plina Istočne Europe (EE-NGP), pod okriljem Energetske udruge Sjedinjenih Država (USEA), i udruženja operatora plinskih transportnih sustava Mediterana (MEDGIO). Također je zapaženo sudjelovanje predstavnika Plinacra na mnogobrojnim međunarodnim stručnim skupovima, konferencijama i forumima.

12

STRATEŠKI RAZVOJ I INVESTICIJE

Iako je transportni plinski sustav Republike Hrvatske do danas dosegao značajnu razinu razvijenosti (prema kapacitetima i prema rasprostranjenosti na gotovo 95 % teritorija Hrvatske te u tehnološkoj pouzdanosti i operativnoj sigurnosti), njegov daljnji razvoj nužan je radi povećanja njegove tehničke sigurnosti, pouzdanosti opskrbe, tržišne prilagođenosti i učinkovitosti. Stoga je daljnji razvoj usmjeren na stvaranje uvjeta za povećani transport plina iz novih izvora, koji će ujedno osigurati povećanu učinkovitost plinskog transportnog sustava i niže troškove transporta plina.

PLAN RAZVOJA PLINSKOG TRANSPORTNOG SUSTAVA RH

Razvoj transportnog plinskog sustava Republike Hrvatske uvjetovan je:

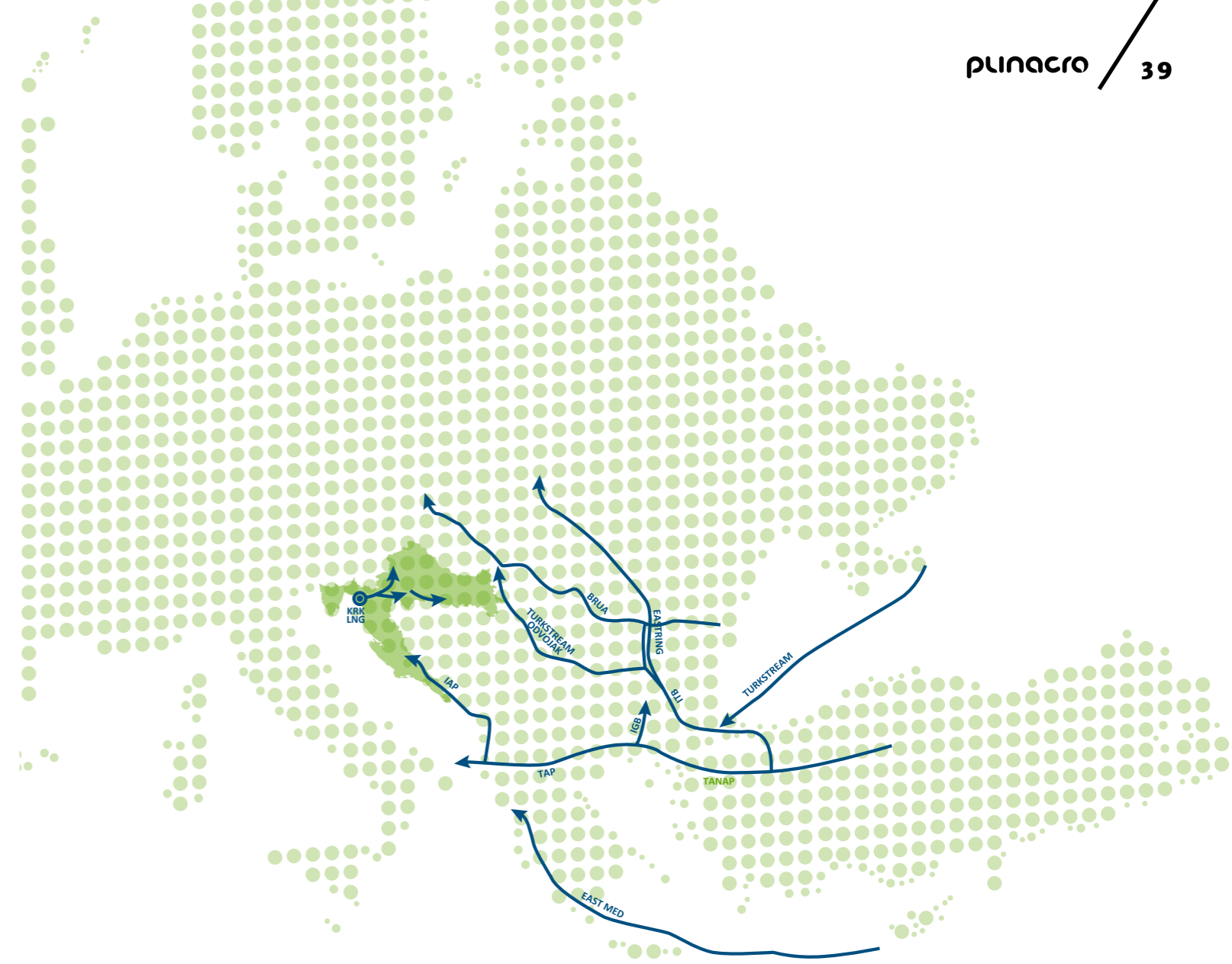
- obvezama koje proizlaze iz uredbi Europske unije
- nužnom diversifikacijom opskrbe i povećanjem učinkovitosti transportnog sustava
- povećanjem unutarnje sigurnosti transportnog sustava i
- omogućavanjem transporta plina prema susjednim zemljama.

Izgradnjom prve kompresorske stanice u Republici Hrvatskoj kod Velike Ludine i plinovoda Omišalj – Zlobin, koji će povezati LNG terminal na otoku Krku s postojećim transportnim sustavom, omogućit će se transport prvih količina plina s LNG terminala prema tržištu u Mađarskoj i dalje prema istoku Europe. Daljnjim razvojem plinovodnog sustava od Zlobina do Slobodnice kraj Slavanskog Broda (plinovod Zlobin – Bosiljevo

– Kozarac – Slobodnica) povećat će se otpremni kapacitet prema jugoistoku Europe do 7 milijardi m³ plina godišnje.

Razvojem plinovodnog sustava Lučko – Zabok – Jezerište – Sotla omogućit će se transport plina s LNG terminala prema Sloveniji i dalje prema Srednjoj i Zapadnoj Europi te pristup korisnika terminala jedinoj likvidnoj burzi plina u ovom dijelu Europe, u Baumgartenu u Austriji. Navedeni je spoj važan kako bi se stvorili preduvjeti za sudjelovanje sudionika na rastućem svjetskom spot-tržištu LNG-a, na europskom plinskom tržištu te za bolje uklapanje Republike Hrvatske u europske tokove prirodnog plina.

Plinovodni sustav za transport LNG-a prema susjednim tržištima izgradit će se tako da omogućuje dodatni transport plina s Bliskog istoka, Kaspijske i Istočno-mediteranske regije Jonsko-jadranskim plinovodom (IAP). IAP je sastavni dio Južnog plinskog koridora koji



će povezati TAP s postojećim plinovodnim sustavom kod Splita. Plinacro i zemlje u regiji smatraju IAP projektom izuzetnog prioriteta jer će stvoriti preduvjete za razvoj tržišta plina u Crnoj Gori i Albaniji, olakšati plinifikaciju južne Hrvatske i BiH, uvesti ekološki prihvatljiv izvor energije u regiji, osigurati pristup hrvatskim i planiranim albanskim skladišnim kapacitetima te osigurati poboljšani prijenos plina i povećanje učinkovitosti plinskog transportnog sustava.

Plinovod Slobodnica – Sotin omogućit će interkonekciju sa Srbijom i izravan izvoz plina iz LNG terminala prema Srbiji, odnosno, nakon njegove izgradnje, izravan uvoz plina iz odvojka Turskog toga (TurkStream) iz Srbije.

Transportni sustav koji je u funkciji unutarnje sigurnosti opskrbe omogućit će stabilniju i sigurniju opskrbu područja u Republici Hrvatskoj koja se napajaju plinom iz odvojaka plinovoda i imaju samo jedan izvor napajanja plinom. Planira se izgradnja plinovoda različitog promjera, ukupne duljine od oko 200 km i radnog tlaka 50 bar, koji će omogućiti kreiranje unutarnjih petlji za povećanu sigurnost opskrbe plinom.

Kad je riječ o interkonekcijama u funkciji izvoza plina, planira se izgradnja još jedne manje interkonekcije sa Slovenijom, na pravcu Umag – Koper i tri interkonekcije s Bosnom i Hercegovinom: Zagvozd – Imotski – Posušje s odvojkom za Mostar, Rakovica – Bihać i Slobodnica – Bosanski Brod.

13

FINANCIJSKI POKAZATELJI

GODINA	UKUPNI PRIHODI	UKUPNI RASHODI	BRUTO DOBIT
2008	560.213	415.362	144.851
2009	640.917	458.667	182.249
2010	648.151	488.564	159.587
2011	631.767	561.687	70.080
2012	633.565	548.905	84.660
2013	619.473	466.676	152.797
2014	576.362	444.441	131.922
2015	525.054	401.932	123.122
2016	601.818	378.413	223.405
2017	655.900	384.545	271.354
2018	477.497	382.149	95.348

u 000 HRK

Prosječna cijena transporta plina po jedinici kroz godine

GODINA	TRANSPORTIRANE KOLIČINE (TWh)	PRIHOD OD PRODAJE (MIL KN)	PROSJEČNA CIJENA TRANSPORTA (KN/kWh)
2008	33,14	519,5	0,0157
2009	30,22	579,3	0,0192
2010	32,52	576,2	0,0177
2011	31,77	570,1	0,0179
2012	31,41	564,6	0,0180
2013	28,72	542,9	0,0189
2014	25,24	507,5	0,0201
2015	26,37	441,7	0,0167
2016	27,65	512,5	0,0185
2017	32,34	547,8	0,0169
2018	29,54	443,5	0,0150

u 000 HRK

14

DRUŠTVENO ODGOVORNO POSLOVANJE

Pridajemo veliko značenje brizi za okoliš u kojem djelujemo, kao i pitanjima zdravlja i sigurnosti. Pored toga nastojimo stvoriti poticajno radno okruženje i pružiti podršku zajednici i kroz program donacija.

PLINACRO U ZAŠTITI OKOLIŠA, ZDRAVLJA I SIGURNOSTI

Plinacro pridaje veliki značaj zaštiti okoliša te provodi čitav niz preventivnih mjera u području zaštite okoliša, ali i zdravlja i sigurnosti:

- Naše mjerno-redukcijske stanice i plinovodi opremljeni su sigurnosnim uređajima koji sprječavaju i najmanje štetne posljedice za ljude, objekte i okolinu.
- Mjerimo emisije u zrak iz nepokretnih izvora.
- Vodimo Registar onečišćavanja okoliša pri Ministarstvu zaštite okoliša i energetike.
- Brinemo o otpadu u skladu s važećom zakonskom regulativom.
- Kako bismo u najvećoj mjeri sačuvali izvorni izgled okoliša, a mogućnost njegova oštećenja sveli na najmanju moguću mjeru, u projektiranju i građenju plinskog sustava vodimo računa da okoliš vratimo u prvobitno stanje, a tijekom izgradnje plinovoda svakodnevno vodimo dnevnik o ekološkoj usklađenosti, te podatke po potrebi dostavljamo nadležnim institucijama.
- Redovito provodimo mjere zaštite na radu kako bi se spriječile eventualne opasnosti za sigurnost radnika i okoliša. Izrađena je

Procjena rizika na radnim mjestima kojom su utvrđene potencijalne opasnosti te su propisane odgovarajuće mjere zaštite koje se redovito ažurira, a svi su zaposlenici osposobljeni za rad na siguran način i zaštitu od požara te dio njih i za pružanje prve pomoći.

- organiziramo vatrogasne vježbe i vježbe sukladno operativnom planu intervencija u zaštiti okoliša .
- redovito provodimo interne nadzore provedbe mjera zaštite kako bi se sustav održao sigurnim i pouzdanim.
- redovito pregledavamo, ispitujeemo i servisiramo opremu i postrojenja.
- izgradili smo Nadzorno-operativni centar (NOC) kao centralno mjesto povezivanja, nadzora i upravljanja svim sustavima tehničke zaštite ugrađenima na ukupno pedesetak objekata Plinacra.

ZAPOSLENICI

U Plinacru je izražena svijest da je ključni čimbenik poslovnog uspjeha suvremenih organizacija sustavno i kvalitetno upravljanje ljudskim potencijalima, čiji je cilj postići uključenost, motiviranost i produktivnost zaposlenika educiranih u svom polju stručnosti.

Svjesni vrijednosti i vitalnog značaja koji za tvrtku predstavljaju njeni djelatnici sa stručnim i visokospecijaliziranim znanjima, nastojimo osigurati i održati visoku razinu njihove stručnosti i motiviranosti kroz ulaganje u cjeloživotno obrazovanje, specijalistička znanja i vještine putem ciljanih stručnih usavršavanja u Hrvatskoj i inozemstvu (konferencije, seminari, tečajevi) te stručna osposobljavanja usklađena s potrebama posla.

Pored toga, naši djelatnici kroz interne edukacije imaju priliku predstaviti svojim kolegama novosti i izazove s kojima se susreću pri svakodnevnom obavljanju poslovnih aktivnosti, čime svim djelatnicima osiguravamo jasan i pregledan uvid u sve bitne poslovne aktivnosti tvrtke.

Također, kroz stručnu praksu osobitu važnost pridajemo prenošenju specijalističkih stručnih znanja i iskustava studentima, čime nastojimo dodatno pridonijeti razvoju struke.

PLINACRO U ZAJEDNICI

Plinacro i kroz svoj program donacija nastoji ostvariti dugoročno kvalitetne odnose s lokalnim zajednicama u kojima djeluje i društvom u cjelini. Svake godine podupire realizaciju brojnih kvalitetnih humanitarnih, kulturnih, znanstvenih, odgojno-obrazovnih i sportskih projekata udruga, klubova, zaklada i drugih neprofitnih organizacija. Pet je kategorija projekata ili programa kojima pruža podršku: umjetnost, kultura i kulturna baština, humanitarni rad i zaštita ljudskih prava, znanost, odgoj i obrazovanje te sport.

U proteklih pet godina kroz svoj program donacija tvrtka je potpomogla realizaciju oko 130 projekata ili programa organizacija civilnog društva, za što je izdvojeno gotovo 2 milijuna kuna.

Plinacro je pritom ponosan na činjenicu da je s nekima od korisnika donacija ostvario višegodišnju suradnju. Među takvima se izdvajaju ZAKUD Vinkovci i njihov iznimno vrijedan projekt promocije kulturne baštine – Vinkovačke jeseni, Humanitarna organizacija Dora, Zaklada Ana Rukavina, Prva hrvatska udruga roditelja djece oboljele od malignih bolesti HEO Zagreb te nekolicina studentskih organizacija poput udruge Sretno!.





15

SPONZORSTVA

Plinacro od samih svojih početaka pruža podršku kvalitetnim projektima kroz svoj program sponzorstava. Neke projekte znanstvenog, kulturnog i sportskog karaktera kontinuirano prati već duži niz godina

Pored donacija, kao bezuvjetnog oblika potpore kvalitetnim projektima u zajednici, Plinacro od samih svojih početaka pruža podršku kvalitetnim projektima i kroz svoj program sponzorstava.

U proteklih pet godina sponzorski je potpomogao realizaciju 80-ak projekata, u prvom redu znanstvenog, kulturnog i sportskog karaktera.

Osobitu podršku, čitav niz godina, tvrtka pruža znanstveno-stručnim skupovima iz područja energetike. Među takvima posebno se izdvajaju Međunarodni susret stručnjaka za plin u Opatiji u organizaciji Hrvatske stručne udruge za plin, Dan energije u organizaciji Hrvatskog energetskeg društva, Međunarodna izložba i konferencija o naftno-plinskom gospodarstvu i primarnoj energiji u organizaciji Hrvatske udruge naftnih inženjera i geologa, Ljetna škola naftnog rudarstva (PESS) u organizaciji Rudarsko-geološko-naftnog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, ali i čitav niz drugih događanja energetskeg karaktera.

Pored toga, u posljednjih nekoliko godina

Plinacro je ostvario i suradnju s nekočinom kulturnih institucija, kao što su HNK u Varaždinu, HNK u Splitu i Umjetnička akademija u Osijeku, a podržao je i čitav niz sportskih projekata i programa usmjerenih na mlade.

Osobito smo ponosni što smo od samog njegova pokretanja partner društveno odgovornog projekta Poslovnog dnevnika i Večernjeg lista „Hrvatska pamet Hrvatskoj“, koji promiče suradnju poslovne, akademske i političke javnosti na stvaranju uvjeta za ostanak mladih akademski obrazovanih ljudi u Hrvatskoj.

16

SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM

Plinacro se u samim svojim počecima odlučio na uvođenje sustava upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2000. Danas ima još i certificirane sustave upravljanja informacijskom sigurnošću u skladu s normom ISI/IEC 27001:2013 i upravljanje energijom prema normi ISO 50001.

Shvaćajući važnost stalnog unaprjeđivanja poslovnih procesa i kvalitete svoje usluge, Plinacro se u samim svojim počecima odlučio na uvođenje sustava upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2000.

Norma je prihvaćena kao dobra podloga za podizanje učinkovitosti poslovanja te za trajno poboljšanje sustava kvalitete radi povećanja djelatnosti svih poslovnih procesa, kao i zadovoljstva sve većeg broja korisnika njegovih usluga.

Sustav je prvi put certificiran 2003. godine te se kontinuirano poboljšava i unaprjeđuje, o čemu svjedoče uspješno provedene recertifikacije sustava.

Godine 2015. donesena je odluka o daljnjem razvoju i unaprjeđenju ISO sustava te je tijekom 2016. godine uveden i uspješno certificiran sustav za upravljanje informacijskom sigurnošću u skladu s normom ISI/IEC 27001:2013.

Nadalje, tijekom 2016. i 2017. godine odrađene su sve pripreme radnje za certificiranje prema normi ISO 50001 (Sustav za upravljanje energijom) te je Plinacro početkom 2018. uspješno certificiran i po toj normi.



SJEDIŠTE

PLINACRO d.o.o.
za transport prirodnog plina
Savska cesta 88a, 10000 Zagreb
tel.: 01 6301 777
faks: 01 6301 724
web: www.plinacro.hr
e-pošta: plinacro@plinacro.hr

NACIONALNI DISPEČERSKI CENTAR

Savska cesta 88a, 10000 Zagreb
tel.: 01 6301 613
faks: 01 4640 582

SLUŽBA PRODAJE TRANSPORTNIH KAPACITETA

Savska cesta 88a, 10000 Zagreb
tel.: 091 218 2114
faks: 01 6301 798
e-pošta: prodaja@plinacro.hr

URED ZA ODNOS S JAVNOŠĆU

Savska cesta 88a, 10000 Zagreb
tel.: 01 6301 693, 01 6301 777 (centrala)
faks: 01 6301 787
e-pošta: pr@plinacro.hr



17

ADRESAR

**REGIJA TRANSPORTA PLINA
SREDIŠNJA HRVATSKA**

Ulica 65. bataljuna ZNG br. 3, 10310 Ivanić-Grad
tel.: 01 6301 888
faks: 01 2881 810

**REGIJA TRANSPORTA PLINA
ZAPADNA HRVATSKA**

Ulica Kukuljanovo 185, 51227 Kukuljanovo
tel.: 051 279 597
faks: 051 279 599

**REGIJA TRANSPORTA PLINA
ISTOČNA HRVATSKA**

Kolodvorska 106, 31540 Donji Miholjac
tel.: 031 631 209
faks: 031 631 216

**REGIJA TRANSPORTA PLINA
JUŽNA HRVATSKA**

Naselje Velim, Stankovačka 2, 23422 Stankovci
tel.: 023 682 077
faks: 023 682 237

**REGIJA TRANSPORTA PLINA
SJEVERNA HRVATSKA**

Lug Zabočki bb, 49210 Zabok
tel.: 049 223 239
faks: 049 221 507

**SLUŽBA ODRŽAVANJA
I SKLADIŠTA**

Ulica 65. bataljuna ZNG br. 3, 10310 Ivanić-Grad
tel.: 01 6301 888
faks: 01 2881 890



18

IMPRESSUM

IZDAVAČ:

Plinacro d.o.o.
- za transport prirodnog plina
10 000 Zagreb, Savska cesta 88a
tel: 01 6301 777
faks: 01 6301 787
web: www.plinacro.hr
e-pošta: plinacro@plinacro.hr

ZA IZDAVAČA:

Ivica Arar

UREDNIKA:

Branka Belamarić

UREĐIVAČKI KOLEGIJ:

Ivica Arar, Daria Krstičević, Marin Zovko, Ivana Marković, Elizabeta Hribar, Hrvoje Krhen, Luka Balen, Ivan Radoš, Vesna Rosandić, Matea Vidović, Mario Dragun i Branka Belamarić

FOTOGRAFIJE:

Arhiva Plinacra, Josip Škof, Srđan Vuković, Studio Hrg,
Darko Puharić (Design Studio D)

PRODUKCIJA, DIZAJN I PRIPREMA ZA TISAK:

Studio Michel

TISAK:

Cerovski Print Boutique

SNAGA KOJA POVEZUJE

WWW.PLINACRO.HR

